

CF31

Suzuki DR 800 BIG 1991-

Montážní kit:

ID	Popis	Kat.č.	Ks
1	Padací rámy L+P	CF31	-
2	Ocelový adaptér- vzpěra	X43	1
3	Závitová tyč 8x180x30x30		1
4	Ocelová spona 54mm	X31	1
5	Dural.váleček d=45mm	253	2
6	Matice M8	809	4
7	Podložka M8-pérová	800	2
8	Podložka M8	802	4
9	Podložka M10	804	2
10	Šroub M10x20mm	819	2
11	Šroub M8x25mm	833	2
12	Samolepka RDmoto	-	2
13	3M Páska	-	2
14	Podložka M8-velkoplošná	988	2



Montážní postup:

1. Montáž levého a pravého padacího rámu provedte do míst dle přiložené fotografie.
2. Demontujte originální šroub M8 z rámu před motorem.
3. Do tohoto místa nasuňte závitovou tyč M8 ID.3. Na oba konce tyčky navlékněte duralové válečky ID.5.
4. Demontujte šroub M8 na pravé straně rámu motocyklu, zadní uchycení, nad stupačkou řidiče.
5. Vezměte padací rám pro pravou stranu a nasuňte ho na nerezovou tyčku před motorem. Padací rám se opře o duralový váleček, lehce stáhněte maticí M8 s plochou podložkou. V zadní části stáhněte padací rám šroubem M8x25mm ID.11 (pod šroub použijte pérovou podložku M8 ID.7 a velkoplošnou podložku M8 ID.14).
6. Vezměte ocelový adaptér a pomocí třmenu (54mm) ID.4 ho namontujte na rám motocyklu, pod třmen nalepte pásku 3M.
7. Třmen nedotahujte, dejte ho do pozice k pravému hornímu úchyty na padacím rámu a šroubem M10x30mm ID.10 lehce stáhněte (pod šroub použijte pérovou podložku M10).
8. Nyní máte lehce uchycen pravý padací rám.
9. Nasuňte padací rám pro levou stranu na nerezovou tyčku před motorem. Padací rám se opře o duralový váleček, lehce stáhněte maticí M8 s plochou podložkou. V zadní části stáhněte padací rám šroubem M8x25mm (pod šroub použijte pérovou podložku M8 ID.7 a velkoplošnou podložku M8 ID.14).
10. Připevněte padací rám šroubem M10x30mm k vrchnímu ocelovému adaptéru (pod šroub použijte pérovou podložku M10).
11. Nyní máte padací rámy uchycené na motocyklu, můžete vše dotáhnout.

Upozornění: Při montáži, doporučujeme použít lepidlo na závity (modré barvy).

