

# H34

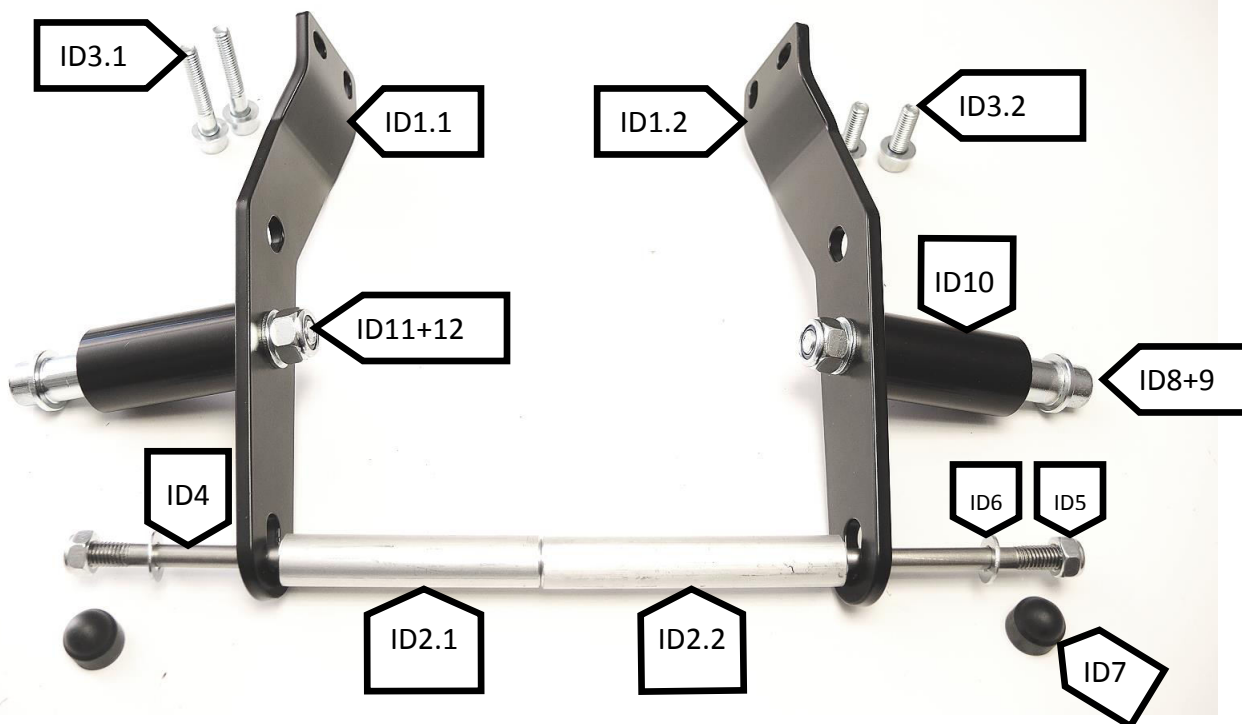
Honda CBR125R 2011-

## Kit pro levou stranu

ID	Popis	Kat.číslo	ks
1.1	kovový adaptér- černý	507	1
2.1	dural. váleček - 80mm	1195	1
3.1	šroub M8x45mm	820	2
4	ocelová tyčka	8x300x15x15	1
5	matice (pojistná) M8	809	1
6	podložka (plochá) M8	802	1
7	záslepka na matici M8	X46	1
8	Šroub M10x100	885	1
9	Ocelová vložka	X1	1
10	Duralový váleček - 60mm	6	1
11	matka M10	810	1
12	podložka M10	804	1

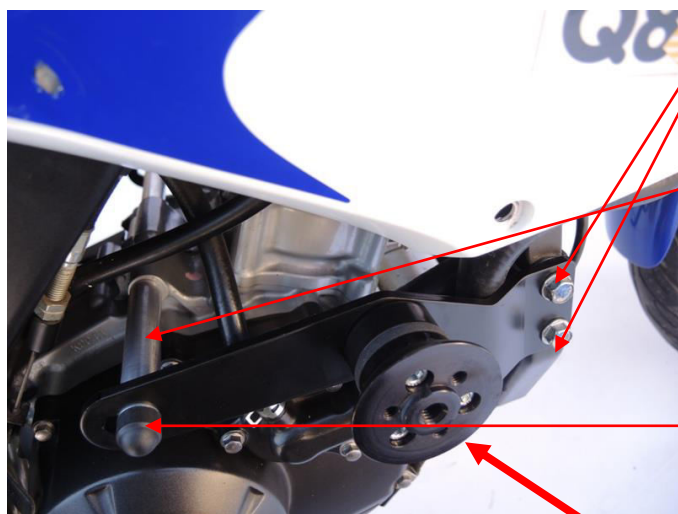
## Kit pro pravou stranu

ID	Popis	Kat.číslo	ks
1.1	Kovový adaptér- černý	506	1
2.1	dural. váleček - 95mm	1196	1
3.1	šroub M8x25mm	833	2
4	-	-	-
5	matice M8	809	1
6	Podložka M8	802	1
7	záslepka na matici M8	X46	1
8	Šroub M10x100	885	1
9	Ocelová vložka	X1	1
10	Duralový váleček - 60mm	6	1
11	matka M10	810	1
12	podložka M10	804	1





1. Demontujeme kapotáž motocyklu z levé i pravé strany.



(foto z pravé strany motocyklu)

### **Montáž - levá strana :**

1. Demontujeme originální šrouby na rámu motocyklu.
2. Namontujeme kovový adaptér (ID1.1), který připevníme pomocí šroubů (ID3.1) na rám motocyklu.
3. Vložíme duralový váleček (ID2.1).
4. Skrz adaptér, dural. váleček a blok motoru prostrčíme ocelovou tyčku M8 (ID4).
5. Ocelovou tyčku M8 přitáhneme k adaptéru pomocí podložky (ID6) a matice (ID5).
6. Nasadíme plastovou krytku (ID7).

### **Montáž padacího protektoru:**

1. Namontujeme padací protektor pomocí šroubu (ID8) a ocelové vložky (ID9) skrz duralový váleček (ID10).
2. Dotáhneme maticí (ID11) s podložkou (ID12).

### **Montáž pravá strana:**

(Téměř totžná s levou stranou motocyklu.)

Rozdíly oproti levé straně:

- a. Místo kovového adaptéru ID1.1 použijeme ID1.2
- b. Místo duralového válečku ID2.1 použijeme ID2.2
- c. Místo šroubů ID3.1 použijeme šrouby ID3.2

**Na závěr namontujeme kapotáž na motocykl.**

**Upozornění - na závitě všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy).**