

H18SDM

Honda VFR 800 V-Tec 2004-2009

Montážní sada levá strana:

ID	Popis	Kat.č	Ks
1	Ocelový adaptér "kříž"	515	1
2	Ocel.adaptér ovál (delší)	X48	1
3	AL váleček d=10mm	DV124	1
4	AL váleček d=25mm	DV88	1
5	AL váleček d=27mm	DV123	1
6	AL váleček osazený	DV125	2
7	Šroub M10X50	849	1
8	Šroub M8x50	837	1
9	Šroub M6x60	872	1
10	Šroub M6x30	863	2
11	Podložka M8	802	2
12	Podložka M10	804	2
13	Podložka M6	947	3
14	Podložka pérová M6	985	2
15	Matice M10	814	1
16	Matice M8	813	1
17	Podložka M12	803	2
18	Šroub 12(1,25)x395x30x30		1
19	Ocelová matice	X12	1

Montážní sada pravá strana:

ID	Popis	Kat.č	Ks
1	Ocelový adaptér "kříž"	516	1
2	Ocel.adaptér ovál (kratší)	X76	1
3	AL váleček d=25mm	DV122	1
4	AL váleček d=15mm	DV121	1
5	AL váleček osazený	DV125	2
6	Šroub M10x30	882	1
7	Šroub M8x40	828	1
8	Šroub M6x60	872	1
9	Šroub M6x30	863	2
10	Podložka M8	802	2
11	Podložka M10	804	2
12	Podložka M6	947	3
13	Podložka pérová M6	985	2
14	Matice M10	814	1
15	Matice M8	813	1

Uchycení pro SLD:

ID	Popis	Kat.č	Ks
1	SLD adaptér	537B	2
2	Dural. váleček	DV9	2
3	Šroub M6x20	1024	4
4	Podložka M6	1023	4
5	Podložka M10 pérová	801	2
6	Šroub M10x40	854	2

Montážní postup pravá strana:

1. Začněte nejprve pravou stranou motocyklu.
2. Demontujeme kapotáž z motocyklu a orig. Šroub M12 z rámu.
3. Do adaptéru ID.1 vsuneme šroub M12x395 ID.18(veden v tabulce pro levou stranu).
4. Na tento šroub nasuneme AL váleček ID.4 a vsunem ho skrz rám a motor.
5. Pod úchyt nad chladičem vložíme AL váleček ID.3, namontujte pomocí šroubu M6x60 ID.8 použijte pérovou a plochou podložku M6. (ID.12,ID.13). **Tento šroub dotáhněte až budete mít namontovanou levou i pravou stranu.**
6. K uchycení spodní části použijeme ocel. plocháč ID.2, který namontujeme k bloku motoru pomocí šroubu ID.7 k adaptéru připevníme plocháč pomocí šroubu ID.6
7. Zkontrolujte zda se kolíček na ocel. adaptéru dotýká rámu nad chladičem
8. Pro montáž použijte matice a podložky ID.14,15,11,10.
9. Tam kde se kapotáž opírá o adaptér nalepte 3M pásku a k vymezení vůle použijte Al osazené válečky ID.5 a šrouby ID.9.

Montážní postup levá strana:

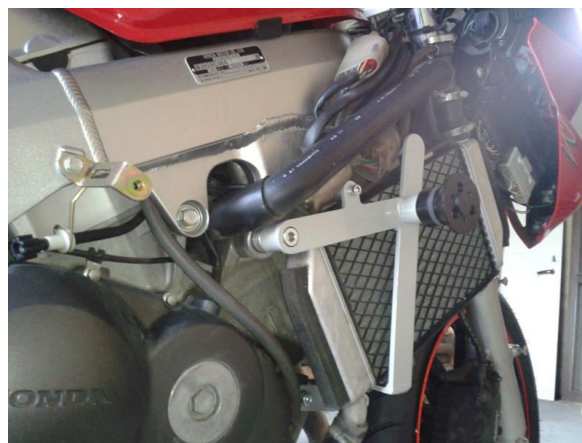
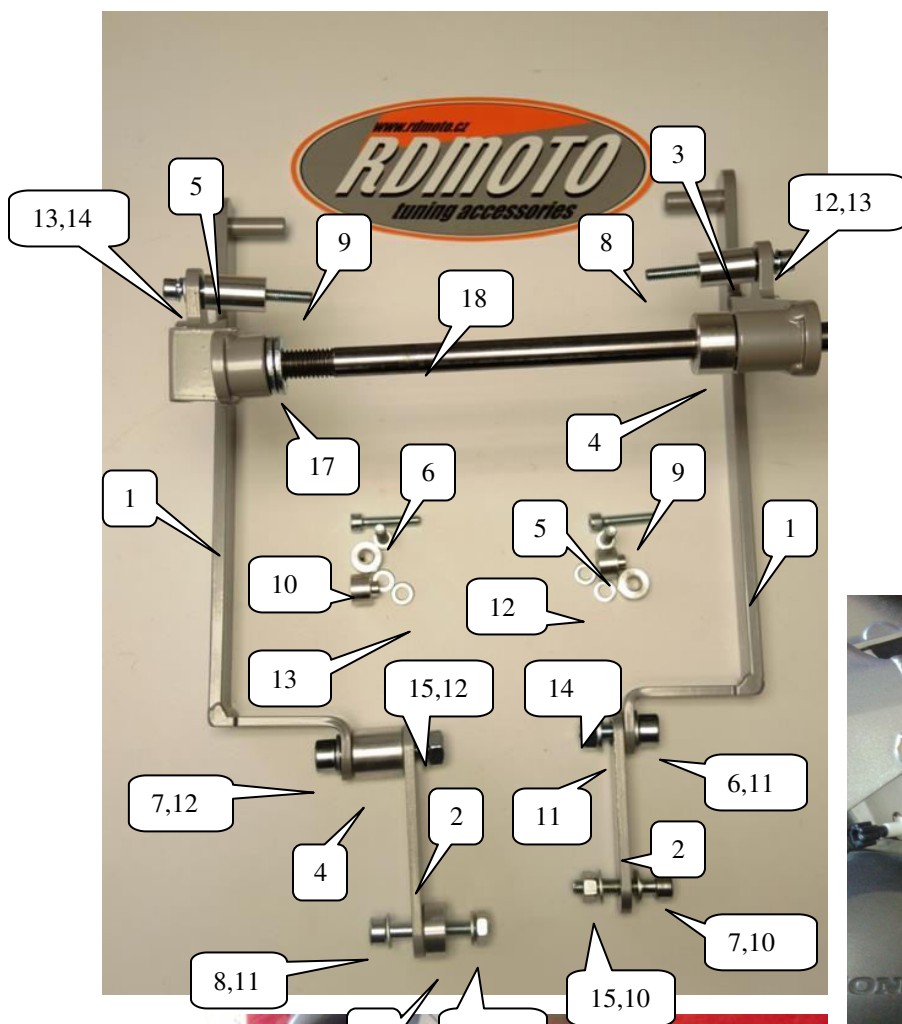
1. Uchytíme adaptér ID.1 na šroub ID.18, který jsme si prostrčili skrz rám. Na tento šroub navlékneme dvě podložky M12 ID.17.
2. Pod úchyt nad chladič nasuneme AL váleček ID.5, použijeme šroub ID.9 a podložky ID.13 a ID.14
3. Pro spodní uchycení použijeme plocháč ID.2, mezi plocháč a motor vložíme AL váleček ID.3, použijeme šroub ID.8 ,podložky ID.11 a matici ID.16
4. Poté plocháč uchytíme k ocel. adaptéru, vložíme AL váleček ID.4 použijeme šroub ID.7 podložky ID.12 a matici ID.15
5. Tam kde se kapotáž opírá o adaptér nalepte 3M pásku a k vymezení vůle použijte Al osazené válečky ID.6 a šrouby ID.10.
6. Na závěr namontujte kapoty na motocykl.

!! Upozornění – po tomto sesazení překontrolujte všechny spoje a použijte lepidlo na závit !!

Montáž protektoru SLD:

1. Na šroub M10x40 ID.6 nasadte podložku M10 ID5, SLD adaptér ID.1 a dural. váleček ID.2 a tuto sadu namontujte do ocel.adaptéru.
2. Poté, pomocí šroubů M8 ID.3 namontujte SLDM slider.

!! Upozornění - na závit všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy) !!



(Ilustr.foto,uchycení pro SL01)

